



# Mit der Dampfisenbahn in den Frühling

## Historischer Sonderzug in die Fränkische Schweiz

### Samstag, 24. April 2010



**N**ach dem langen strengen Winter fahren wir Sie in unserem historischen Sonderzug in den Frühling. Ziel ist der Naturpark Fränkische Schweiz.

Der Zug mit der Schnellzug – Dampflokomotive 01 1066 startet ca 06:00h in Wiesbaden Hbf (Haltebahnhöfe siehe Tabelle). Über den Spessart und dann entlang vom Main erreichen wir Gemünden. Da zweigen wir ab auf die nur im Güterverkehr befahrene Werntalbahn bis Schweinfurt. Dann ist wieder der Main unser Begleiter, dem wir bis Forchheim folgen.

Hier verlässt und die 01 und das nächste Highlight erwartet uns: Die Tenderdampflokomotive 64 491 der Dampfbahn Fränkische Schweiz (DFS) wird vor unseren Zug gespannt. Da die eingleisige Nebenbahn entlang der Wiesent, die wir nun befahren, starke Steigungen und enge Kurven aufweist, wird die V 60 114 der DFS den Zug nachschieben. Ein Stakkato von Dampflokuspuff und Dieselgeheul ertönt von den hart arbeitenden Lokomotiven. Dies geht so bis Ebermannstadt. Hier haben wir einen etwa anderthalb stündigen Aufenthalt. Zeit, sich in dem schönen Städtchen umzuschauen oder um Mittag zu essen. Sie haben die Möglichkeit, über uns in einem guten Gasthof Essen vorzubestellen. Dann müssen Sie nicht lange warten und Sie können ohne Hektik essen.

Das ist aber noch nicht das Ende der Reise, denn nun kommt der absolute Höhepunkt: Die Fahrt geht nun weiter über die Museumsbahn der DFS nach Behringersmühle. Eine unglaubliche landschaftliche Schönheit erwartet Sie. Hier sehen Sie, warum die Gegend Fränkische Schweiz heißt. Durch das enge Tal der Wiesent schlängelt sich die Bahnlinie immer an dem Flüsschen entlang. Burgen und Schlösser grüßen von der Bergen Auf dieser 15 km langen Strecke hat die DB bereits 1976 den Personenverkehr eingestellt. Da der Güterverkehr gleich null war, war der Abriss eigentlich schon beschlossene Sache. In letzter Minute haben Eisenbahnfreunde die Strecke von der DB gekauft. Seither betreibt der rührige Verein Dampfbahn Fränkische Schweiz einen erfolgreichen Eisenbahnverkehr mit eigener Dampflok und Wagen auf dieser Strecke, die man schon als Kleinod unter den Museumsbahnen bezeichnen kann.

Wenn es die Zeit erlaubt, werden wir unterwegs einen Fotohalt / Scheinanfahrt einbauen.

Nach dem umsetzen der beiden Lokomotiven geht dann die Reise wieder zurück, die analog wie die Hinfahrt verläuft.

Ab Neustadt (Weinstraße) verkehrt ein Flügelzug bis Frankfurt, der von einer Diesel- oder E-Lok gezogen wird.

Der Zug führt den schon inzwischen bei unseren Gästen sehr beliebten historischen Bahnpostwagen mit.



Foto: DFS Stephan Schäff

*Steigen Sie ein, denn bei uns sind Sie in netter Gesellschaft.*



**Organisation:** Günter Hünerfauth  
 Horststraße 9, 76829 Landau (Pfalz)  
 Tel.: 0176/8021 47 58; Fax: 0 63 41/95 94 97  
 e-mail: uef-marketing-pfalz@gmx.de  
 www.schnellzuglok.de

**Reiseveranstalter:**



UEF Historischer  
 Dampfschnellzug e.V.



**Auszug aus unseren AGB**

Beim Ausfall eines historischen Fahrzeuges bemühen wir uns um gleichwertigen Ersatz. Sollte dies nicht gelingen, wird ein Fahrzeug aus dem Betriebsbestand eingesetzt. Weitergehende Ansprüche, insbesondere einen Rechtsanspruch auf die angegebene Fahrzeuge bestehen nicht! Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht unbedingt mit den tatsächlich zum Einsatz kommenden identisch. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der UEF, die im Internet eingesehen oder von uns angefordert werden können. Aus Zeit- und Kostengründen erfolgt keine extra Anmeldebestätigung. Eine Dampflok entwickelt nun mal Ruß, Dampf, Rauch und Funkenflug. Für Verschmutzung Ihrer Kleidung sowie Verletzungen jeder Art übernehmen wir keine Haftung. Ab Waldbrandstufe vier ist der Einsatz von Dampflokomotiven verboten. Dann kommt ein Diesel- oder E-Lok zum Einsatz! Dies rechtfertigt nicht den Rücktritt von der Fahrt oder eine Fahrpreisminderung. Beachten Sie insbesondere die Stornofristen und -kosten.

**Sonderzug nach Behringersmühle**

- Wiesbaden Hbf
- MZ - Bischofsheim
- Rüsselsheim
- Frankfurt (Main) Südbahnhof      -
- Offenbach Hbf
- Hanau Hbf
- Aschaffenburg Hbf
- Neustadt (Weinstraße) Hbf
- Schifferstadt
- Ludwigshafen (Rhein) Hbf
- Mannheim Hbf
- Weinheim
- Darmstadt Hbf

Bei allen Knotenbahnhöfen problemloser Anschluß mit S-Bahn oder Regionalbahn aus dem Umland.

**Essenbestellung:**

- Nr. 1 Pochiertes Wallerfilet (Wels) Weinrahmsoße Salzkartoffeln Salat 10,60 €
- Nr. 2 Fränkischer Sauerbraten, Klöße, Salat 9,60 €
- Nr. 3 Junghirschbraten, Blaukraut, Klöße 13,50 €
- Nr. 4 Schweineschnitzel, Kartoffelsalat, Salat 9,20 €
- Nr. 5 Cordon bleu, Pommes, Salat 9,80 €
- Nr. 6 Salatvariation mit Fetakäse und Toast 8,40 €
- Nr 7 Menue Leberklößchensuppe, Schweinebraten Klöße u. Salate, Eis mit Himbeeren 11,50 €



**Achtung! Die genaue Abfahrtszeit bekommen Sie mit den Fahrkarten. Dies kann mitunter erst 2 – 3 Tage vor dem Reisetag sein, da wir von der DB sehr kurzfristig den Fahrplan erhalten.**

**Verbindliche Anmeldung Sonderzug nach Behringersmühle am 24. April 2010**

zu senden an: Günter Hünerfauth · Horststraße 9 · 76829 Landau (Pfalz) oder Fax: 0 63 41/95 94 97

Name ..... Vorname .....

PLZ ..... Wohnort ..... Strasse .....

Telefon ..... Einsteigbahnhof bitte unbedingt angeben! .....

Datenschutz: Diese Daten werden nicht an Dritte weitergegeben! Kind = 4 -14 Jahren. FamK = Familienkarte: 2 Erw. und bis 3 Kinder

**Sonderzug nach Behringersmühle und zurück**

**Zuschlag 1. Klasse**

..... x Erw. á 79,-€ = ..... €

..... x Pers. á 30,-€ = ..... €

..... x Kind á 39,50 € = ..... €

**Essenbestellung**

..... x FamK mit ..... Pers. á 199.- € = ..... €

..... x Nr.....á .....,- € = ..... €

..... x Nr.....á .....,- € = ..... €

..... x Nr.....á .....,- € = ..... €

Fahrt Nr.  
10042417

**SUMME:** ..... ,- €

Ich bezahle:  Scheck liegt bei  Ich überweise auf Konto 1 259 393, BLZ 641 500 20 KSK Tübingen (Bitte Fahrnummer angeben)

Ich erteile Ihnen einmalig Bankeinzug von meinem Konto Nr. .... Diese Daten werden nach dem Einzug vernichtet!

bei Bank/Spk ..... BLZ .....