Frischer Dampf für die 01 1066 !

Die Schnellzugdampflok der Deutschen Bundesbahn benötigt Ihre Hilfe !

1940: Erst ein paar Monate ist 01 1066 im Dienst der Deutschen Reichsbahn. Der Kesselschmied Gerhard Rissel fotografiert die Maschine im R.A.W. Leipzig-Engelsdorf. Zu diesem Zeitpunkt trägt sie noch ihre vollständige Stromlinienverkleidung.

1975: Die Liebhaber der hochrädrigen Schnellzugdampflokomotiven der Baureihe 01.10 pilgern ins Emsland, dem letzten Einsatzgebiet unserer 01 1066 vor schweren Schnellzügen zwischen Norddeich-Mole und Münster. Joachim Neu fotografiert 012 066-7 an der Emslandstrecke.

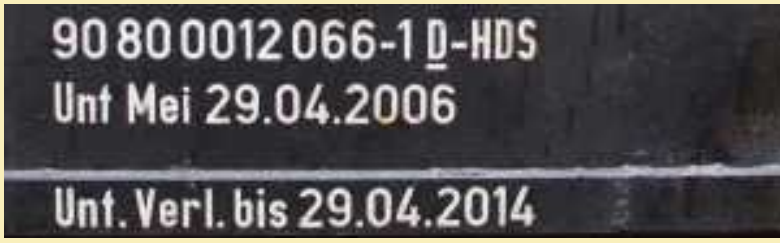
1985: Die Deutsche Bundesbahn feiert das Jubiläum „150 Jahre Deutsche Eisenbahnen“. Auch Markus Hellwig läßt sich von 01 1066 begeistern. Mit dieser Lokomotive wurde das Dampflokverbot durchbrochen. Viele Fahrgäste vor allem in Süddeutschland verbinden mit 01 1066 tolle Erlebnisse.

2003 bis 2013: Der Star bei „Westfalendampf“: 01 1066 zieht lange Züge durch Westfalen und Norddeutschland. Die Menschen im Zug und an der Strecke sind begeistert.

Die Aufschrift am Tender zeigt es unmissverstehlich:
Am 29.04.2014 hat 01 1066 nach acht Jahren Fristablauf.

Unterstützen Sie mit Ihrer Spende den Verein „UEF-Historischer Dampfschnellzug e. V.“, die anstehende sehr aufwendige Hauptuntersuchung finanziell zu stemmen.

Spendenkonto:
35078948 bei der Sparkasse Südliche Weinstraße
(BLZ 548 500 10)



UEF-Historischer Dampfschnellzug e.V.
Postfach 10 01 16
70001 Stuttgart

www.schnellzuglok.de

Foto: Ralph Timmermann (**2012**)