

1/2020



Historischer Dampfschnellzug e.V. Sonderfahrten mit dem Historischen Schnellzug im Jahr 2020

Foto: Christian Bartels, Burkhard Pick



Tagesfahrten:

- ★ HDS D-Zug in die winterlichen Alpen nach Berchtesgaden
- ★ Schwarzwald-Rundfahrt mit dem HDS-Schnellzug nach Titisee
- ★ Im Historischen Dampfschnellzug zum Bodensee nach Konstanz

Mehrtagesfahrt:

- ★ Sechstägige Sommerreise im HDS-Schnellzug nach St. Pölten

Historischer Dampfschnellzug

Der Verein **UEF – Historischer Dampfschnellzug e. V.** betreibt einen historischen Schnellzug der ehemaligen Deutschen Bundesbahn bestehend aus der Schnellzugdampflokomotive 01 1066 (bzw. 012 066-7) und Wagen der 60er Jahre. Der Zug zeigt heute weitgehend ein historisches Erscheinungsbild der Jahre 1965 bis etwa 1975.

Im Jahre 1971 gründeten einige Idealisten in Ulm den Verein Ulmer Eisenbahnfreunde e. V., um historische Dampflokomotiven betriebsfähig zu erhalten. Im Jahre 1991 wurden einige historische Schnellzugwagen gekauft, die bis heute im Historischen Dampfschnellzug eingesetzt werden. Ende des Jahres 1999 änderten die Ulmer Eisenbahnfreunde e. V. ihre Satzung und bildeten vier Sektionen. Als selbständige Sektion wurde der Verein **UEF – Historischer Dampfschnellzug e. V.** (HDS) gegründet.



Besuchen Sie uns auf unserer Internetseite:

www.schnellzuglok.de

Hier erhalten Sie laufend aktuelle Informationen zu unseren Fahrten und über unseren Verein.

UEF – Historischer Dampfschnellzug e. V.

Postfach 100 116

70001 Stuttgart

info@schnellzuglok.de

0711 / 12 09 705

Unsere Bankverbindung:

IBAN: DE52 6006 0396 1562 6000 01

BIC: GENODES1UTV



Informieren Sie sich über den Stand unserer Planungen im Internet unter **www.schnellzuglok.de** oder auch auf **Facebook**.

AGB: Für alle nachstehenden Leistungen und Ihre verbindliche Bestellung gelten unsere „Allgemeinen Geschäftsbedingungen“, die Sie hiermit anerkennen. Diese finden Sie im Internet unter **www.schnellzuglok.de** „Fahrtenbestellung“. Sie können diese auch über unsere Adresse: Postfach 100116, 70001 Stuttgart, schriftlich anfordern. Da die angebotenen, historischen Triebfahrzeuge Unikate sind, ist ein Ausfall nicht auszuschließen. Wir werden in einem solchen Fall um einen gleichwertigen Ersatz bemüht sein. Auf den Einsatz eines bestimmten Triebfahrzeuges besteht jedoch gem. § 6.1 AGB kein Rechtsanspruch. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.

Die endgültigen Fahrzeiten werden zwei Tage vor der Fahrt unter **www.schnellzuglok.de** veröffentlicht und sind telefonisch am Tag vor der Fahrt abfragbar (0711 / 12 09 705).

Bitte informieren Sie sich unbedingt über die endgültigen Fahrzeiten.

*Liebe Freunde der historischen Dampfisenbahn,
liebe treue Fahrgäste des Historischen Dampfschnellzuges,*

nun halten Sie unser aktuelles Programm unserer Fahrten im Jahre 2020 in Ihren Händen. Wir beginnen mit einer unserer beliebten Winterfahrten. **Berchtesgaden** ist unser Ziel. Alternativ können Sie auch in Freilassing die Lokwelt besuchen. Salzburg ist mit dem Nahverkehr auch schnell zu erreichen.

Am Frühlingsbeginn bieten wir eine **Rundfahrt durch den Schwarzwald** an. Hinauf fahren wir über die Schwarzwaldbahn und runter über die Höllentalbahn. Im bekannten Touristenort Titisee haben wir einen längeren Aufenthalt.

Am 1. Mai bleiben wir traditionell. **Konstanz am Bodensee** ist unser Ziel. Das Dampfschiff Hohentwiel erwartet Sie zu einer zwei-stündigen Rundfahrt.

Im Juli gehen wir mit unserem Schnellzug auf eine **sechstägige Reise nach St. Pölten in Österreich**. Mit einem Dampfsonderzug fahren wir zum berühmten Wallfahrtsort Mariazell. Ein Busausflug nach Budweis und eine Alpenrundfahrt mit unserem Zug über den Semmering und nach Bad Ischl runden dieses umfangreiche Programm ab. Ein Tag ist für Ihre individuelle Gestaltung vorgesehen. Wien ist von St. Pölten schnell zu erreichen. Gestalten Sie für den Exkurs in die Stadt Ihr individuelles Programm.

Aktuelle Informationen zu unseren Fahrten und weiteren Aktivitäten erhalten Sie unter **www.schnellzuglok.de**. Dort stellen wir Ihnen auch die Schnellzugwagen unseres Historischen Dampfschnellzuges vor, mit denen Sie unterwegs sein werden.

Wir wünschen Ihnen jetzt viel Spaß beim Lesen und Schmökern in den folgenden Seiten. Und wir freuen uns natürlich darauf, Sie in unserem Historischen Dampfschnellzug begrüßen zu dürfen.

Steigen Sie ein und begeben Sie sich mit uns auf eine eindrucksvolle Zeitreise.

Eine Bitte haben wir: Wenn Sie mit uns reisen möchten, dann buchen Sie bitte möglichst frühzeitig und möglichst online unter **www.schnellzuglok.de**. Damit erleichtern Sie uns deutlich die konkrete Vorbereitung unserer Sonderzüge.

Ihre Aktiven des Vereins UEF – Historischer Dampfschnellzug e.V.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass unser Historischer Schnellzug nicht barrierefrei ist, so wie das in heutigen modernen oder modernisierten Eisenbahnfahrzeugen üblich ist. Wenn Sie mobilitätseingeschränkt sind, dann teilen Sie uns das bitte mit, damit wir gemeinsam mit Ihnen eine Lösung finden können.

Alle angegebenen Fahrzeiten sind vorläufig. Informieren Sie sich bitte unbedingt am Tag vor der Fahrt über die endgültigen Fahrzeiten und aktuelle Änderungen.

HDS D-Zug in die winterlichen

Samstag, den
22.02.2020

Stuttgart Hbf – Esslingen – Plochingen –
Göppingen – Geislingen – Ulm Hbf –
Günzburg – Augsburg Hbf – München-
Pasing – München Ost – Freilassing –
Berchtesgaden Hbf und zurück



Foto: Burkhard Pick



Foto: Fritz Haller

Steigen Sie in unseren HDS D-Zug ein und lassen Sie sich in eine längst vergangene Zeit zurückversetzen.

Unsere beliebten Winterfahrten sind immer ein besonderes Erlebnis. Auch wenn zu Hause wahrscheinlich kein Schnee mehr liegt, haben wir eine gute Chance, am Ziel durch den Schnee zu stapfen.

Unsere Reise beginnt am frühen Morgen mit der historischen Elektrolokomotive E10 1239 oder ihrer blauen Schwester 110 428 in Stuttgart und führt uns entlang von Neckar und Fils über die berühmte Geislinger Steige nach Ulm.

Nach Zusteigeghalten in Günzburg und Augsburg durchfahren wir die bayerische Landeshauptstadt München. Hinter Rosenheim ziehen die Chiemgauer Alpen an den Fenstern unseres Sonderzuges vorbei und Freilassing ist nicht mehr weit.

Den Bahnhof von Freilassing verlassen wir in umgekehrte Richtung entlang der Saalach bis nach Bad Reichenhall. Hier beginnt die Steilstrecke mit einer maximalen Neigung von 40,8 ‰ nach Berchtesgaden. Die Fahrt auf dieser Nebenbahn inmitten der winterlichen Alpen ist immer wieder beeindruckend.

Stadtführung in Berchtesgaden:

Erfahren Sie mehr über die heimischen Traditionen, besuchen sie historische Orte und werden Sie Zeuge der bewegten Geschichte, lassen Sie sich durch die einmalige alpine Kultur- und Naturlandschaft führen und entdecken Sie den Reichtum an lokalen Bodenschätzen.

Buchen Sie die Führungen durch den historischen Ortskern von Berchtesgaden zusammen mit Ihrer Fahrkarte. Erwachsene 5 €, Kinder (6 bis 16 Jahre) 2 €. Mindestteilnehmeranzahl 15 Personen.

Alpen nach Berchtesgaden

Fotos: Roland Mandel, Berchtesgadener Land Tourismus



Lokwelt in Freilassing:

Die Eisenbahnfreunde unter Ihnen haben die Möglichkeit bereits in Freilassing auszusteigen und die Ausstellung in der Lokwelt zu besuchen. Fußweg zur Lokwelt. Der Eintritt ist bei der Lokwelt zu entrichten.

Salzburg:

Wer die Stadt an der Salzach vorzieht, der kann von Freilassing aus in eigener Regie mit der S-Bahn nach Salzburg fahren.

Die Fahrzeit von Freilassing nach Salzburg Hbf beträgt 12 Minuten. Die Züge fahren alle 15 bis 20 Minuten. Fahrpreis etwa 6 € pro Person.

Fahrplan für Samstag, 22.02.2020

Fahrt Nr. 20/1

Zustieg	Hinfahrt	Rückfahrt	Erw. 2. Kl.	Erw. 1. Kl.
Stuttgart Hbf	ab 07:00	an 22:30	90 €	125 €
Esslingen	ab 07:11	an 22:20	90 €	125 €
Plochingen	ab 07:20	an 22:12	90 €	125 €
Göppingen	ab 07:34	an 21:58	85 €	120 €
Geislingen	ab 07:48	an 21:44	85 €	120 €
Ulm Hbf	ab 08:13	an 21:19	85 €	120 €
Günzburg	ab 08:30	an 21:03	80 €	115 €
Augsburg Hbf	ab 09:04	an 20:29	80 €	115 €
München-Pasing	ab 09:33	an 19:58	80 €	115 €
München Ost	ab 09:50	an 19:42	80 €	115 €
Freilassing	ab 11:37	ab 17:55		
Berchtesgaden Hbf	an 12:19	ab 17:15		

Ermäßigung für Familien: Siehe Seite 18 „Familienfreundliche Rabatte“.

Lokwelt Freilassing:

Faszination Bahn auf 17 Gleisen

Erleben Sie die Zahndampflokomotive III Nr. 719, die Schnellzugdampflokomotiv B IX „1000“ von Maffei und die E16, um nur einige der wertvollen Exponate zu nennen.

Lassen Sie sich in andere Zeitepochen versetzen.

lokwelt.freilassing.de

Schwarzwald-Rundfahrt mit dem

Samstag, 21.03.2020

Stuttgart – Kornwestheim – Ludwigsburg
– Bietigheim-Bissingen – Mühlacker –
Pforzheim – Karlsruhe – Rastatt – Baden-
Baden – Offenburg – Hausach – Triberg –
Villingen – Donaueschingen – Titisee –
Freiburg und zurück über Offenburg



Einen Tag nach Frühlingsanfang starten wir mit unserem HDS-Schnellzug in der Landeshauptstadt Stuttgart zu einer Rundfahrt durch den Schwarzwald. Während am Neckar und im Rheintal die Vegetation schon frühlingshaft sein wird, erwarten wir auf den Höhen des Schwarzwaldes eher noch winterliche Vegetation.

Über die Württembergische Westbahn erreichen wir Karlsruhe und fahren dann im Rheintal nach Offenburg. Hier beginnt die Schwarzwaldbahn. Zwischen Hausach und Villingen windet sich der Zug durch Kehrschleifen und zahlreiche Tunnel in die Höhe.

In Donaueschingen fahren wir auf die obere Höllentalbahn, die erst im Jahre 2019 elektrifiziert wurde. In Titisee haben wir einen längeren Aufenthalt, der zu einem Bummel in dem touristisch geprägten Ort einlädt.

Über die Höllentalbahn erreichen wir in Freiburg



Der HDS-Schnellzug nach Titisee

Foto: Jendrick Kubach



wieder das Rheintal. Von dort ist es auch nicht mehr weit bis Offenburg, wo sich unsere Rundfahrt zur Rückreise nach Stuttgart schließt.

Der Sonderzug führt einen bewirtschafteten Speisewagen.

Fahrplan für Samstag, den 21.03.2020

Fahrt Nr. 20/2

Zustieg	Hinfahrt	Rückfahrt	Erw. 2. Kl.	Erw. 1. Kl.
Stuttgart Hbf	ab 08:02	an 21:57	85 €	120 €
Kornwestheim Pbf	ab 08:15	an 21:44	85 €	120 €
Ludwigsburg	ab 08:22	an 21:37	85 €	120 €
Bietigheim-Bissingen	ab 08:34	an 21:25	85 €	120 €
Mühlacker	ab 08:58	an 21:00	80 €	115 €
Pforzheim Hbf	ab 09:13	an 20:44	80 €	115 €
Karlsruhe Hbf	ab 09:45	an 20:12	80 €	115 €
Rastatt	ab 10:06	an 19:50	80 €	115 €
Baden-Baden	ab 10:23	an 19:42	80 €	115 €
Offenburg	ab 10:52	an 19:04		
Hausach	ab 11:24	kein Halt		
Triberg	ab 11:55	kein Halt		
Villingen	ab 12:30	kein Halt		
Donaueschingen	ab 12:46	kein Halt		
Freiburg Hbf	kein Halt	an 18:06		
Titisee	an 13:30	ab 17:32		

Ermäßigung für Familien: Siehe Seite 18
„Familienfreundliche Rabatte“.



Im Historischen Dampfschnellzug

Freitag, 01.05.2020

Heilbronn – Lauffen (Neckar) – Bietigheim-Bissingen – Ludwigsburg – Kornwestheim – Stuttgart-Feuerbach – Stuttgart-Vaihingen – Böblingen – Herrenberg – Horb – Rottweil – Tuttlingen – Singen (Hohentwiel) – Konstanz und zurück

Es ist eine lange Tradition: Am 1. Mai fährt der Historische Dampfschnellzug zum Bodensee. An unserem Ziel Konstanz erwartet Sie das im Jahr 1913 erbaute königlich württembergische **Dampfschiff Hohentwiel** zu einer Rundfahrt.

Steigen Sie in unseren Zug ein, und lassen Sie sich in eine längst vergangene Zeit zurückversetzen.

Unsere Reise beginnt mit moderner Traktion in Heilbronn Hbf durch das schöne und kurvenreiche Neckartal in die Region Stuttgart. Die Stadt durchqueren wir auf der sogenannten Panoramabahn, die eine gute Aussicht auf den Stuttgarter Talkessel bietet.

Über die Gäubahn erreichen wir Rottweil. Dort wartet schon die **Dampflokomotive 52 7596** der Eisenbahnfreunde Zollernbahn auf unseren Zug. Anschließend geht es über Tuttlingen und Singen nach Radolfzell, wo wir den Bodensee erreichen. Von hier aus ist es nicht mehr weit bis zu unserem Ziel **Konstanz**.



Fotos: Burkhard Pick



Die Stadt am See hat mit ihrer historischen Innenstadt, dem Konstanzer Konzil und seinen kleinen, feinen Museen eine einzigartig erlebbare Geschichte, eine sehr lebendige Gegenwart. Kunst, Kultur, Genuss und Wasser prägen die größte Stadt am Bodensee, die als pulsierendes Zentrum der Vierländerregion gilt.

In Konstanz haben Sie mehrere Möglichkeiten, den etwa vier- bis fünfstündigen Aufenthalt zu gestalten.

Schiffahrt mit der Hohentwiel:

An Bord der Hohentwiel können Sie den Alltag vergessen und in außergewöhnlicher Kulisse der Lebensfreude huldigen. Erleben Sie bei einer zwei-stündigen Rundfahrt den Bodensee aus einer anderen Perspektive. Freuen Sie sich auf beschwingte Stunden auf dem wohl schönsten Schaufelraddampfer Europas.

Spannend, informativ, historisch: Stadtführung in Konstanz:

Lernen Sie im Rundgang durch die Altstadt Konstanz vom Konzil und der Imperia über das Münster bis zu den malerischen

ag zum Bodensee nach Konstanz



Foto: HSG; Wolfgang D. Schneider

Gässchen der Niederburg (fast) alle Sehenswürdigkeiten im Zentrum in einer lebendigen Zeitreise vom Mittelalter bis heute kennen.

Am späten Nachmittag heißt es Abschied nehmen von Konstanz.

In unserem bewirtschafteten Speisewagen erwarten wir Sie während der Fahrt.

Fahrplan für Freitag, 01.05.2020

Fahrt Nr. 20/4

Zustieg	Hinfahrt	Rückfahrt	Erw. 2. Kl.	Erw. 1. Kl.
Heilbronn Hbf	ab 06:45	an 22:32	100 €	135 €
Lauffen / Neckar	ab 06:55	an 22:22	100 €	135 €
Bietigheim-Bissingen	ab 07:10	an 22:08	100 €	135 €
Ludwigsburg	ab 07:21	an 21:58	100 €	135 €
Kornwestheim Pbf	ab 07:34	an 21:46	100 €	135 €
Stg-Feuerbach	ab 07:41	an 21:38	95 €	130 €
Stg-Vaihingen	ab 08:08	an 21:16	95 €	130 €
Böblingen	ab 08:27	an 20:55	90 €	125 €
Herrenberg	ab 08:48	an 20:38	90 €	125 €
Horb	ab 09:43	an 20:18	90 €	125 €
Rottweil	ab 10:20	an 19:13	90 €	125 €
Konstanz	an 12:28	ab 17:26		

Ermäßigung für Familien: Siehe Seite 18 „Familienfreundliche Rabatte“.

Fakultativ zubuchbare Aktivitäten in Konstanz:

Schiffahrt mit der Hohentwiel: Erw. 38 €, Kinder 5 bis 15 J. 19 €.

Das Boarding beginnt um 14:05 Uhr.

Stadtführung in Konstanz:

Preis für Erw. 6 €, Kinder 5 bis 15 J. 4 €. Beginn 13 Uhr, Dauer ca. 1,5 Stunden.

Da sich Stadtführung und Schiffahrt zeitlich überschneiden, können Sie nur einen Aktivität buchen.

Wenn Sie das benachbarte **Kreuzlingen** in der Schweiz besuchen möchten, dann denken Sie bitte an Ihre Ausweisdokumente.

Sechstägige Sommerreise im

Dienstag, 09.06.2020,
bis Sonntag, 14.06.2020

Freiburg – Offenburg – Baden-Baden – Karlsruhe – Mannheim – Heidelberg – Bruchsal – Bretten – Mühlacker – Bietigheim-Bissingen – Ludwigsburg – Stuttgart-Untertürkheim – Esslingen – Waiblingen – Schorndorf – Schwäbisch-Gmünd – Aalen – Crailsheim – Ansbach – Nürnberg – Regensburg – Passau – St. Pölten und zurück

„Gemütlich Reisen im Stil der alten Zeit“ stimmt Sie auf die Reise ein. Unter dieser Devise sind Sie bequem mit unserem Sonderzug unterwegs und können sich in geselliger Runde mit netten Mitreisenden unterhalten. Dazu wird Ihnen in unserem vereinseigenen historischen Speisewagen von unseren ehrenamtlich wirkenden Mitgliedern ein zuvorkommender Service geboten. Lassen Sie die Seele baumeln und genießen Sie das Reiseerlebnis „St. Pölten“ mit all Ihren Sinnen.

Auch wenn das Wort „Dampf“ ein Bestandteil in unserem Vereinsnamen ist, fahren wir mit elektrischer Traktion in schneller Fahrt nach Österreich. Dadurch bleibt diese Reise bezahlbar, und eine Elektrolokomotive der Baureihe 110 aus den 1960er Jahren ist ein authentisches „Zugpferd“ für unseren Historischen Schnellzug.

Mit diesen Aussichten beginnt die **sechstägige Sommerreise nach St. Pölten**:

1. Tag (Dienstag 09.06.2020): Der Zug startet in **Freiburg** und nimmt weitere Gäste in **Offenburg, Baden-Baden, Karlsruhe** und **Mannheim** auf, um nach Stationen in **Heidelberg, Bruchsal, Bretten, Mühlacker, Bietigheim-Bissingen, Ludwigsburg, Stuttgart-Untertürkheim** und **Esslingen** den Großraum Stuttgart zu erreichen. Nach einem Fahrtrichtungswechsel fahren wir nach Waiblingen und dann über die Remsbahn mit Halten in **Schorndorf** und **Schwäbisch Gmünd** nach **Aalen**. Entlang der Jagst setzen wir unsere Reise nach **Crailsheim** fort.

Vielleicht nehmen Sie zu dieser Stunde schon Ihr Mittagessen in unserem historischen Speisewagen aus dem Jahre 1965 ein, während die Landschaft an den Fenstern vorbeizieht.

Inzwischen erreichen wir über Ansbach in Nürnberg den nördlichsten Zustieg unserer Reise bevor wir am Nachmittag in **Regensburg** eine etwas zwei-stündige Pause einlegen. Im Rahmen einer Stadtführung können Sie die Innenstadt besichtigen.



Fotos: Burkhard Pick

HDS-Schnellzug nach St. Pölten



Foto: Gerhard Huck

Über Passau und Linz gelangen wir nach **St. Pölten**. Zum fußläufig erreichbaren Hotel erfolgt ein Gepäcktransfer.

Übrigens werden Sie auf dem Rückweg die Strecke über Salzburg, München, Ingolstadt und Ansbach kennen lernen und damit auf diese Weise auch eine Rundfahrt unternehmen.

Die Stadtführung in Regensburg ist optional zu buchen: 5 € pro Person

2.Tag (Mittwoch 10.06.2020): Fahrt mit der Mariazellerbahn nach Mariazell

Auf schmalen Gleisen geht es mit Dampf bergan nach Mariazell in die Obersteiermark. Die im Anblick des 1900 m hohen Ötschermassivs gelegene Stadt erreichen wir mit einer **D2-Stütztenderdampflokomotive**.

Mariazell ist der wichtigste Wallfahrtsort Österreichs mit der barocken Basilika Mariä Geburt und der Gnaden-Statue Magna Mater Austriae. Die Innenstadt erreichen Sie nach etwa 10 Minuten Fußweg vom Bahnhof.

Am Nachmittag fahren wir durch die herrliche Alpenlandschaft zurück nach St.

Pölten. Dort erwartet uns ein Reisebus, der uns zu einem **Heurigen**, der österreichischen Variante der Straußen- oder Besenwirtschaft, bringt. Dort lassen wir den ereignisreichen Tag gemütlich ausklingen.



Sechstägige Sommerreise im



Die Fahrt mit der Mariazellerbahn und der Bustransfer zum Heurigen sind im Grundpreis der Reise inbegriffen. Falls die Dampflokomotive nicht zur Verfügung stehen wird, sind wir bemüht, die Fahrt mit einem elektrischen historischen Triebfahrzeug durchzuführen.

3. Tag (Donnerstag, 11.06.2020): Wir bieten Ihnen einen Ausflug mit einem Reisebus nach Budweis an, der auch eine geführte Stadtbesichtigung umfasst.

Budweis (České Budějovice) ist die größte Stadt in Südböhmen und liegt am Zusammenfluss der Flüsse Moldau und Maltsch. Weltweit bekannt ist die Stadt wegen des Budweiser Bieres, sie ist auch Universitätsstadt und Sitz des Bistums Budweis.

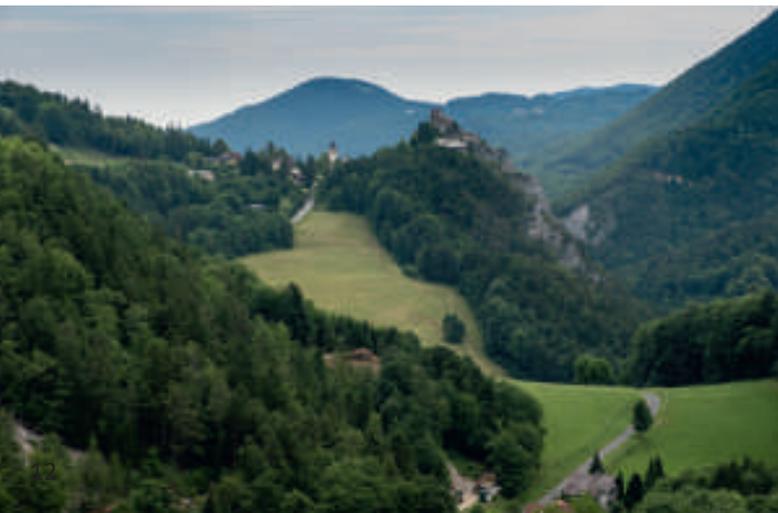
Sehr attraktiv ist der denkmalgeschützte Stadtkern von Budweis — der Marktplatz mit dem großen Springbrunnen und mit dem Rathaus im Barockstil — wahrscheinlich schönsten Rathaus Tschechiens, gotische Sankt-Nikolaus-Kathedrale, Schwarzer Turm, Dominikanerkloster mit der Kirche Mariä Opferung und das spätgotische Gebäude „Solnice“. Der Marktplatz ist mit einer Fläche von einem Hektar einer der größten Marktplätze Europas.

Der Ausflug nach Budweis ist optional buchbar mit 33 € pro Person

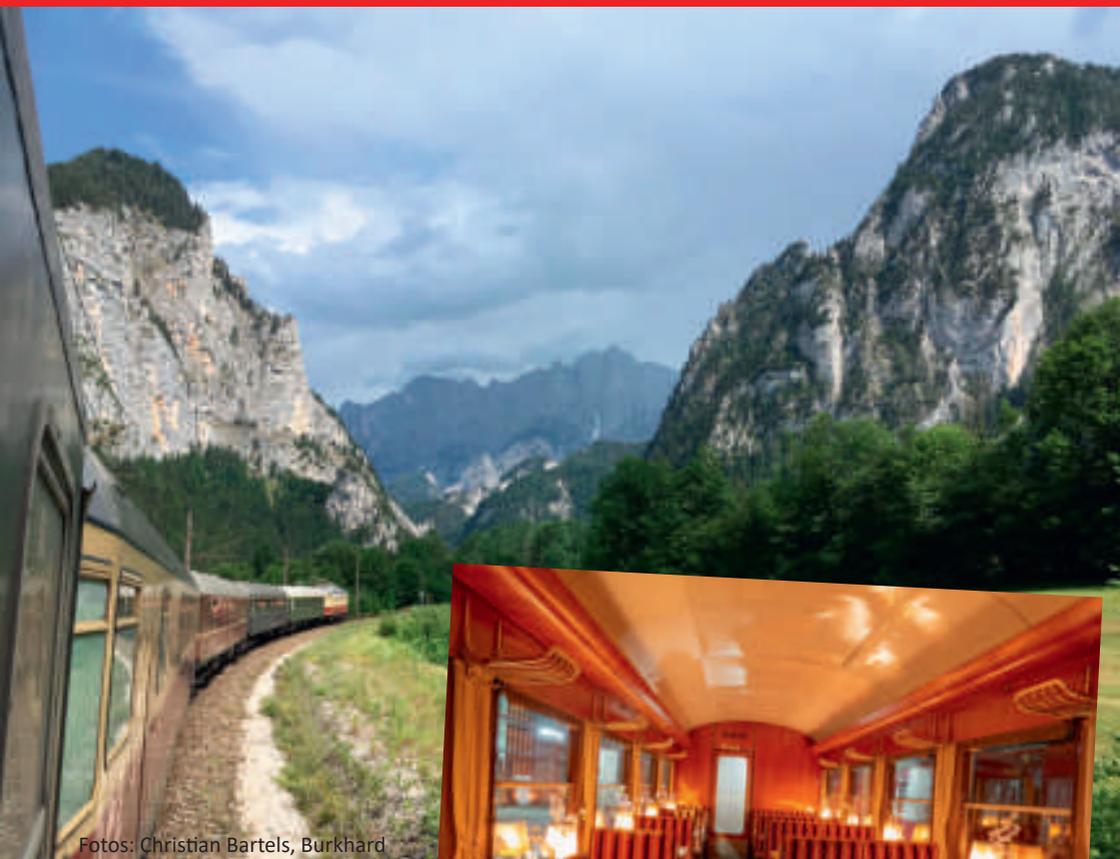
Alternativ können sie diesen Tag für Ausflüge in eigener Regie nutzen. **Wien, Krems, das Stift Melk** sind z. B. von St. Pölten gut und preiswert erreichbar.

4. Tag (Freitag, 12.06.2020): Auf einer beeindruckenden **Panoramafahrt** mit unserem Historischen Schnellzug durch die österreichischen Alpen lernen Sie

eine imposante Landschaft kennen: Unsere Strecke führt von St. Pölten auf der Westbahn nach Wien und dann über Wiener Neustadt auf die Südbahn. Hier werden die Berge höher und die berühmte **Semmering-Trasse** (UNESCO-Weltkulturerbe) ist nicht mehr weit.



HDS-Schnellzug nach St. Pölten



Fotos: Christian Bartels, Burkhard

Auf dem Wege zum Semmering wird nach Wiener Neustadt im Westen die Schneeberg-Rax-Gruppe erkennbar, beide über 2.000 m hoch. In stetiger Bergfahrt über steinerne Viadukte wie den Schwarza-Viadukt und die Kalte Rinne erreicht der Zug mit dem Bahnhof Semmering 896 m über NHN. Hier werden wir eine kurze Pause einlegen, und Sie haben die Gelegenheit, das Denkmal zum Bau dieser Gebirgsbahn zu besuchen.

Nachdem wir den Semmering Tunnel durchfahren haben geht es dann in schneller Talfahrt nach Mürzzuschlag, vorbei an der Waldheimat des Volksdichters Peter Rosegger. Nach Bruck an der Mur und Leoben kommen wir zum Bahnknoten St. Michael, wo sich die Fahrtrichtung nach Westen wendet. Nach dem Schoberpass entlang der steirischen Mittelgebirge laufen wir im Bahnhof Selzthal ein, wo der Zug wendet, um die Fahrt entlang der Enns nach Stainach-Irdning fortzusetzen.

Sechstägige Sommerreise im

Im Angesicht des mächtigen Gebirgsstocks Grimming mit seinen 2.351 m passieren wir auf der Salzkammergutbahn linksseitig die Skiflugschanze „Am Kulm“ bei Tauplitz und tauchen ein in das Gebiet des „Hohen Dachstein“.

Entlang Bad Aussee und dem Hallstätter See gelangen wir zur **Kaiserstadt Bad Ischl**. Dort legen wir eine etwa dreistündige Pause ein, die Sie zu einer Stadtbesichtigung oder dem Besuch der Kaiservilla des Habsburger Kaisers Franz-Josef nützen können.

Bummeln Sie auf den Spuren von Sisi zum Seeauerhaus, wo die Verlobung mit dem Thronfolger Franz Joseph stattfand und zum Marmorschlössl, einst Sisis Teehaus. Auch die bekannte Café-Konditorei Zauner, damals k. & k. Hoflieferant, woran das elegante Ambiente bis heute erinnert, sollten Sie nicht versäumen.

Die Weiterfahrt am späten Nachmittag bringt sie dann über Gmunden, Attnang-Puchheim und Linz wieder zurück nach St. Pölten.

Diese Panoramafahrt ist ein Bestandteil der Reise. Der Besuch der Kaiservilla ist im Zug oder vor Ort zu zahlen.

5. Tag (Samstag, 13.06.2020):

Dieser Tag gehört Ihnen ganz alleine, sei es, um zu relaxen oder um auf eigene Faust z. B. in Wien Entdeckungen zu machen. Versäumen Sie nicht, beim Sacher die berühmten Sacherwürfel zu probieren.

*Unsere vereinseigene Schnellzugdampflok
01 1066 benötigt Ihre Unterstützung*

Unsere vereinseigene **Schnellzugdampflokomotive 01 1066** benötigt die finanzielle Unterstützung ihrer Freunde und Gönner. Mit Ihrer Hilfe können wir die Zeit verkürzen, bis wir sie wieder vor dem Historischen Dampfschnellzug einsetzen können.

Wir freuen wir uns über Ihre Spenden auf unser Spendenkonto bei der Sparkasse Südliche Weinstraße:

IBAN: DE81 5485 0010 0035 0789 48 BIC: SOLADES1SUW

Für Spenden ab 50 € erhalten Sie eine steuerlich wirksame Spendenbescheinigung.



HDS-Schnellzug nach St. Pölten

6. Tag (Sonntag, 14.06.2020): Nun ist der Tag der Rückreise gekommen. Auf der Westbahn fahren wir in schneller Fahrt von St. Pölten via Linz, Salzburg und München nach Hause.

Als Fazit hoffen wir, dass es für Sie eine unvergessliche Reise gewesen sein wird.

Fahrplan für 09.06.2020 und 14.06.2020 Fahrt Nr. 20/5

Zustieg	Hinfahrt	Rückfahrt
Freiburg Hbf	ab 06:30	an 21:45
Offenburg	ab 07:09	an 21:09
Baden-Baden	ab 07:35	an 20:43
Karlsruhe Hbf	ab 07:56	an 20:22
Mannheim Hbf	ab 08:59	an 19:43
Heidelberg Hbf	ab 09:13	an 19:05
Bruchsal	ab 09:34	an 18:43
Bretten	ab 09:48	an 18:29
Mühlacker	ab 10:04	an 18:13
Bietigheim-Bissingen	ab 10:22	an 17:55
Ludwigsburg	ab 10:33	an 17:45
Stuttgart-Untertürkheim	ab 10:52	an 17:30
Esslingen	ab 11:23	an 17:20
Waiblingen	ab 11:37	an 16:41
Schorndorf	ab 11:50	an 16:27
Schwäbisch Gmünd	ab 12:07	an 16:10
Aalen	ab 12:26	an 15:51
Crailsheim	ab 12:54	an 15:24
Ansbach	ab 13:25	an 14:54
Nürnberg Hbf	ab 13:53	kein Halt
Regensburg Hbf	ab 17:30	kein Halt
Ingolstadt	kein Halt	an 13:48
München Ost	kein Halt	an 12:52
St. Pölten	an 10:44	ab 08:53

Unsere Fahrpreise pro Person:

2. Klasse im Doppelzimmer: 765,00 €

1. Klasse im Doppelzimmer: 870,00 €

Zuschlag für Einzelzimmer: 105,00 €

Vergünstigungen für Familien gewähren wir auf Nachfrage.

Frühbuchern gewähren wir bis zum 24.02.2020 einen Rabatt auf die oben genannten Fahrpreise von 5 % (aufgerundet auf ganze Euro).

Im Preis enthalten sind:

- Hin- und Rückfahrt mit dem Sonderzug nach St. Pölten
- Fünf Übernachtungen im 4-Sterne DC Cityhotel in St. Pölten im Doppelzimmer bzw. Einzelzimmer einschließlich Frühstück
- Fahrt mit der Mariazellerbahn von St. Pölten nach Mariazell am 2. Tag
- Bustransfer zu einem Heurigen in der Umgebung vom St. Pölten am Abend des 2. Tages
- Sonderzug über den Semmering am 4. Tag

Nicht im Preis enthalten sind:

- Alle Mahlzeiten (bis auf Frühstück im Hotel)
- Zuschlag für ein Einzelzimmer 105,00 € p. P.
- Stadtführung in Regensburg am 1. Tag: 5,00 € pro Person
- Ausflug nach Budweis am 3. Tag: 33,00 € p. P.
- Aktivitäten in eigener Regie, z. B. Fahrten nach Wien
- An- und Abreise mit Regelzügen zum Zusteigbahnhof des Sonderzuges.



Foto: Steffen Schott



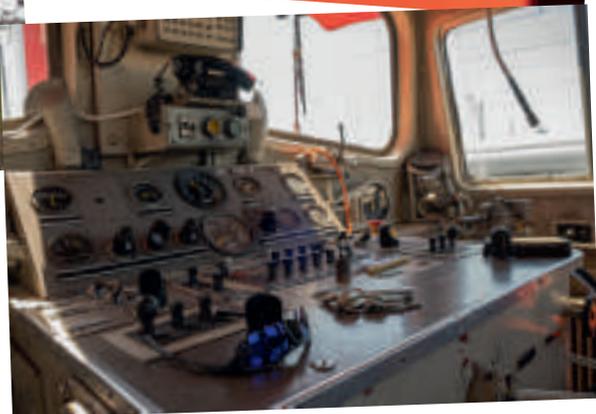
Unsere Diesellokomotive der Baureihe V60 bringt Reisezugwagen nach Heilbronn ...

... oder schiebt unsere Kollegen der GES auf der Stohgäubahn nach.

Foto: Steffen Schott



Foto: Burkhard Pich



Die V60 als Ausstellungsstück im Süddeutschen Eisenbahnmuseum in Heilbronn.

Eine unserer Kleinlokomotiven beim Rangieren in Stuttgart.

Im **zweiten Halbjahr 2020** möchten wir Ihnen auch wieder Fahrten anbieten, bei denen die **Dampflokomotive** als Traktion im Vordergrund der Reise steht. Da wir dies zur Zeit nur zusammen mit Partnern umsetzen können, ist die Planung recht aufwendig und benötigt noch etwas Zeit.

Wenn Sie regelmäßig über unsere Fahrten mit einer Email informiert werden möchten, dann bitten wir Sie um eine formlose Nachricht an info@schnellzuglok.de.

Geplante Ziele sind beispielsweise die **Schwäbischen Alb-Bahn** in Münsingen oder die bekannte **Sauschwänzlebahn** im Südschwarzwald. Eine Rundfahrt durch das **Madonnenland** und entlang der Tauber und dem Main werden wir ebenfalls versuchen zu realisieren. Am 05.09.2020 steht ein Besuch der **Meininger Dampfloktag**e in unserer Planungsliste.

Bestellung von Fahrkarten

Fahrkarten mit Sitzplatzreservierung können Sie im Internet unter www.schnellzuglok.de buchen. Nachdem Ihre Buchung von uns manuell bearbeitet wurde, erhalten Sie per Email eine Bestätigung.

Wenn uns Ihre Email Adresse vorliegt, dann erhalten Sie weitere Informationen zu Ihrer gebuchten Fahrt. Dies sind z. B. ein Angebot zur Reservierung in unserem Speisewagen (das entscheiden wir erst ca. drei Wochen vor einer Fahrt), wichtige Änderungen zum Ablauf der Fahrt und eine Information über den Versand Ihrer Fahrkarte.

Bitte buchen Sie frühzeitig Ihre Fahrkarte. Wir müssen etwa fünf Wochen vor einer Fahrt entscheiden, ob wir eine Fahrt durchführen können. Und dazu benötigen wir Ihre frühzeitigen Buchungen.

Der Anmeldeschluss unserer Tagesfahrten ist zehn Tage vor der Fahrt. Bei Erreichen der Mindestteilnehmerzahl werden wir Ihnen Ihre Fahrkarten und Sitzplatzreservierungen etwa vier Tage vor der Fahrt zusenden.

Wenn wir die Fahrt wegen Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl nicht durchführen können, dann werden wir Sie auf dem Wege informieren, auf dem Sie Ihre Fahrkarte bestellt haben. Bereits eingezahltes Fahrgeld wird Ihnen erstattet oder auf Wunsch für eine andere Fahrt gutgeschrieben.

Sofern noch Plätze vorhanden sind, ist bei Tagesfahrten auch eine spontane Mitfahrt grundsätzlich möglich. Bitte informieren Sie sich vorher unter www.schnellzuglok.de.

Wenn Sie eine Frage oder Anliegen an uns haben, dann senden Sie bitte eine Email an info@schnellzuglok.de. Auf dieses Postfach haben mehrere Personen Zugriff, die Ihre Anfrage beantworten werden.

Telefonisch sind wir unter 0711 / 12 09 705 erreichbar. Da wir den Historischen Dampfschnellzug in unserer Freizeit in ehrenamtlicher Arbeit betreiben, haben Sie bitte Verständnis dafür, dass wir nur eingeschränkt telefonisch erreichbar sind (Montag und Donnerstag jeweils von 10 Uhr bis 12 Uhr, 14 Uhr bis 16 Uhr und 18 Uhr bis 20 Uhr).

Bitte rufen Sie nur dann an, wenn Sie Ihr Anliegen nicht per Email klären können. Wir rufen Sie gerne zurück, wenn Sie uns vorher Ihr Anliegen in einer Email an info@schnellzuglok.de schildern.

Die **Mitnahme von Hunden** ist aus Rücksicht auf die anderen Gäste in unserem Historischen Dampfschnellzug leider nicht möglich. Bitte haben Sie dafür Verständnis.

Die **endgültigen Fahrzeiten** werden zwei Tage vor der Fahrt unter www.schnellzuglok.de veröffentlicht. **Bitte informieren Sie sich unbedingt an den Tagen vor der Fahrt.**

Wenn Sie Ihre Fahrkarte aus irgendwelchen Gründen zwei Tage vor der Fahrt noch nicht erhalten haben, dann informieren Sie uns bitte per Email unter info@schnellzuglok.de.

Verbindliche Anmeldung zu einer Fahrt

Wenn Sie keinen Zugang zum Internet haben sollten, dann können Sie dieses Formular ausfüllen und per Brief an

UEF - Historischer Dampfschnellzug e. V., Postf. 10 01 16, 70001 Stuttgart
oder per Fax an 0322 / 271 709 87 senden.

Bitte bevorzugen Sie die Buchung im Internet unter **www.schnellzuglok.de**.

Fahrt Nr.: Fahrt-Termin: Nach:

Zustieg in: Zusatzprogramm:

..... Erwachsene á € Kinder á € 1. Klasse 2. Klasse

Vorname, Name:

Straße und Hausnummer:

PLZ, Ort:

E-mail:

Telefonnummer:

Ich bezahle:

- Überw. IBAN: DE52 6006 0396 1562 6000 01 BIC: GENODES1UTV
Bitte geben Sie bei Ihrer Überweisung unbedingt die Fahrt Nr., das Reiseziel und den Namen an, unter dem die Reise gebucht wurde.
- Ich erteile Ihnen eine einmalige Bankeinzugs-Ermächtigung von meinem Konto:

IBAN:

BIC: Kontoinhaber:

Datum / Unterschrift Kontoinhaber

Unterschrift Fahrtbuchung

Familienfreundliche Rabatte bei Tagesfahrten: Abschlag auf den Fahrpreis für das erste Kind (6 bis 16 Jahre) 30 € bei allen Fahrten, bei denen der Fahrpreis für Erwachsene mindestens 65 € beträgt (sonst 20 €). Bei Tagesfahrten berechnen wir für ein zweites Kind einen Festpreis von 30 €, für ein drittes Kind 20 €. Ein viertes oder fünftes eigenes Kind fährt kostenlos mit (bitte bei Ihrer Anmeldung angeben). Kinder bis 5 Jahre haben keinen Anspruch auf einen eigenen Sitzplatz.

BRAWA

LIEBE ZUM DETAIL

Dampflokomotive
Ab 389,90 €*



EINHEITSLOK FÜR DEN SCHNELLZUGDIENST: DIE LEGENDÄRE DAMPFLOK BR 01

Die BRAWA Modelle der Schnellzuglok BR 01 sind originalgetreu nachgebildet und mit vielen Details aufwändig ausgestattet. So sind beispielsweise der Kessel, das Röhrenhaus und der Tender als hochdetaillierte Kunststoffbauteile ausgeführt und selbst die Stahl-esseltür und -wand ist originalgetreu nachgebildet. Der durchbrochene Bogenrahmen und die Speichenräder sind aus Zinkdruckguss gefertigt. Zahlreiche Teile sind einzeln angefertigt – so z. B. Leitungen, Aufzüge und Türe. Je nach Motorisierungs- und Ausstattungsvarianten sind die BRAWA Schnellzugloks BR 01 entweder mit Feuchgenerator und Sounddecoder erhältlich oder sie sind für diesen nachträglichen Einbau vorbereitet.

Mehr Infos unter:



WWW.BRAWA.DE

HO

*Unverbindliche Preisempfehlung